

# ZAPISNIK

sa 167. sjednice Upravnog vijeća Lučke uprave Rabac, održane 15. travnja 2015. godine u prostorijama Lučke uprave.

PRISUTNI članovi Upravnog vijeća: Dino Škopac, Nino Škopac, Boris Babić i Dorino Rajković.

OSTALI prisutni: -Mario Paliska, ravnatelj  
-Ana Boneta, zapisničar

Dino Škopac, predsjednik Upravnog vijeća pozdravlja sve prisutne i utvrđuje da sjednici prisustvuju svi članovi Upravnog vijeća. Pita da li ima pitanja za ravnatelja.

Pitanja za ravnatelja nema, predsjednik Upravnog vijeća Dino Škopac otvara 167. sjednicu te predlaže dnevni red koji je jednoglasno usvojen.

## **Ad.0. Prisustvovanje sjednici po pozivu, zapovjednik JVP Labin, g. Darko Vitasović**

Predsjednik Upravnog vijeća Lučke uprave Rabac daje riječ Mariu Paliski, ravnatelju Lučke uprave. Mario Paliska ispričava zapovjednika te navodi potrebu za slanjem pismenog dopisa kojim bi se trebalo utvrditi postoje li mogućnosti da Lučka uprava osposobi luku Rabac za ukrcaj goriva cisternama te koji su obvezni znakovi obavijesti, odnosno opasnosti, potrebni za osiguranje luke i istovremeno ispunjavanje propisanih uvjeta.

## **Ad.2. Donošenje Zaključka o postupanju uz diskusiju po 0-toj točki dnevnog reda**

Zapovjednik JVP Labin, g. Darko Vitasović nije prisutan, ali rasprava počinje.

Ravnatelj Mario Paliska ističe sljedeće: što se tiče hidranata, zaključeno je da atest mora biti godišnji, a vatrogasni aparati bi bili smješteni u kontejner Lučke uprave. Jedan od uvjeta je i sklopka koja trenutno nije postavljena, ali za njezino postavljanje postoje svi uvjeti, te bi ona također bila prijenosna. Zapovjednik Darko Vitasović je neslužbeno izjavio da se u luci Rabac mogu napraviti vatrogasni pristupi, ali za to će se naknadno izjasniti i pisanim putem.

Vezano za Plomin luku, ravnatelj navodi kako u luci ne postoji skladišni prostor Lučke uprave te se u pitanje dovodi osposobljavanje i sanacija područja za ukrcaj goriva cisternama.

D.Škopac postavlja pitanje ravnatelju o vlasništvu lučkog područja na što on odgovara kako je to područje, uz hidrant koji je u luci postavljen, u vlasništvu Općine Kršan. Dorino Rajković postavlja pitanje ravnatelju- što odustanak od gradnje područja za ukrcaj goriva u Plomin luci znači za korisnike?

Ravnatelj Mario Paliska odgovara kako Lučka uprava nikada nije primila zahtjev te vrste te kako sve mora biti u potpunosti sukladno pravilniku te uz suglasnost svih nadležnih ministarstava.

Dorino Rajković konstatira da luku Rabac definitivno treba osposobiti, a za Plomin luku treba ispitati da li postoji potreba za osposobljavanjem.

Nino Škopac navodi potrebu sankcioniranja kršitelja propisa, odnosno zabrana, zbog iznimne opasnosti za ljude te mogućnosti velikih materijalnih šteta.

Mario Paliska predlaže stupanje u komunikaciju s Općinom Kršan te zajedničko rješavanje navedene problematike. Ističe **kako je prosječna godišnja cijena najma kontejnera oko 18 000,00 kn te da u Plomin luci postoji idealna pozicija za njegovo postavljanje, no također navodi problem oko financiranja istog.**

Dino Škopac konstatira kako je činjenica da potreba za osposobljavanjem postoji, te zaključuje da je nužno stupiti u kontakt s Općinom Kršan u vezi s problematikom Plomin luke, ali i ishoditi potrebna uputstva za osposobljavanje za luku Rabac.

Zaključak je jednoglasno usvojen.

### **Ad.1. Usvajanje zapisnika sa 166. redovne sjednice Upravnog vijeća LU Rabac**

Dino Škopac, predsjednik Upravnog vijeća, otvara raspravu.

Rasprave nema.

Dino Škopac, predsjednik Upravnog vijeća, stavlja Zapisnik sa 166. redovne sjednice na glasovanje.

GLASOVANJEM: Jednoglasno.

### **Ad.3. Donošenje Odluke o izmjenama i dopunama Pravilnika o lučkim naknadama**

Predsjednik Upravnog vijeća Dino Škopac daje riječ ravnatelju.

Ravnatelj Mario Paliska ističe da je 19. Prosinca 2007.godine donesena izmjena o korištenju ormara za struju i vodu, te operativnog platoa luke i cijene prema tonaži vozila. Navodi kako se od 1. travnja 2015.godine stavke pravilnika primjenjuju u luci Brestova gdje je postavljen nadzor od 6:30 h do 19:30 h, a da svako vozilo mora nadzorniku navesti razlog ulaska u operativni plato luke Brestova. Također, iznosi činjenicu kako u luci Brestova postoji 15 parkirnih mjesta koja će se na korištenje davati uz naknadu. Ističe cilj koji Lučka uprava želi postići uvođenjem naknada za korištenje parkirališta, a to je destimulacija korištenja operativnog platoa luke Brestova te sukladno tome, **stimulacija korištenja trajekta općenito**. Mario Paliska kaže kako je luka Brestova prvenstveno trajektna luka čiji operativni plato ima funkciju ukrcaja i iskrcaja vozila na trajekt, a da su određeni ljudi parkiralište neosnovano svojatali iz drugih razloga bez ikakvih prava i to unatoč istaknutim obavijestima da je korištenje moguće samo uz izričiti pristanak Lučke uprave Rabac.

Zbog ometanog prometovanja i rada luke općenito, organiziran je novi sistem regulacije pristaništa **koji se provodi uz neočekivano mali otpor korisnika. Obavijest o novom načinu regulacije se nalazi na web stranici Lučke uprave Rabac, gdje se nalaze i obrasci za zahtjeve korisnika.**

Dino Škopac, predsjednik Upravnog vijeća Lučke uprave Rabac navodi iznose naknada navedenim u Pravilniku o lučkim naknadama.

Ravnatelj ističe potrebu postavljanja tabele s iznosima na pristaništa kako bi korisnici imali jasan uvid na licu mjesta.

Što se tiče parkirališta koja se nalaze na operativnim platoima kojima upravlja Lučka uprava Rabac, zaključeno je da će domicilno stanovništvo (stanovnici Općine/Grada Labina) na čijem području se nalazi luka, imati 50% popusta u odnosu na ostale. Također, prvih 45 minuta korištenja parkirališta će biti besplatno za sve korisnike.

U luci Brestova se dodaje kategorija 'posada Jadrolinije, odnosno službenici koji rade na naplatnim kućicama' koji 3 parkirna mjesta mogu koristiti besplatno, uz uvjet da to operativne mogućnosti dopuštaju. Također, Lučka uprava Rabac jedno parkirno mjesto u luci Brestova na besplatno korištenje dodjeljuje osobi zaduženoj za održavanje čistoće u luci koju je postavila Općine Kršan.

Dorino Rajković postavlja upit da li se to odnosi na sve luke na što ravnatelj M.Paliska odgovara da je to univerzalno, uz iznimku kategorija u luci Brestova.

Predsjednik Upravnog vijeća Dino Škopac daje prijedlog o tarifama na glasovanje.

GLASOVANJEM: Jednoglasno.

### **Ad.4. Razmatranje prispjelih zahtjeva dosadašnjih korisnika operativnog platoa luke Brestova i donošenje Zaključka o uvjetima i načinu korištenja istog**

Predsjednik Upravnog vijeća Dino Škopac daje riječ ravnatelju Mariu Paliski koji obrazlaže situaciju. Ističe kako se obavijest o zahtjevima te obrasci koje korisnici trebaju ispuniti nalaze na web stranici Lučke uprave Rabac, te kako je do tog trenutka zaprimio dvadesetak zahtjeva.

Dino Škopac čita zahtjeve te zajednički s ostalim sudionicima sjednice dolazi do zaključka kako udovoljavanje svim pristiglim zahtjevima neće biti moguće prvenstveno zbog ograničenog broja parkirnih mjesta, a također i zbog sustava regulacije koju Lučka uprava provodi sukladno zakonu i propisima. Otvara diskusiju te konstatira da zaustavljanje na parkiralištu u luci Brestova može trajati najduže 45 minuta, te da se svako vremenski duže zaustavljanje treba naplaćivati.

Nino Škopac postavlja pitanje o autobusnim parkirnim mjestima na što ravnatelj odgovara da su to isključivo zaustavna mjesta.

Ravnatelj Mario Paliska daje prijedlog u kojem prednost ima domicilno stanovništvo, mnogo je zahtjeva od ljudi koji žive u blizini luke. Domicilnom stanovništvu treba omogućiti neki popust, a mjesečne ili godišnje karte ne dolaze u obzir. Ističe čl.14. prema kojem je u luci Brestova zabranjeno parkiranje, svrha luke Brestova je isključivo ukrcaj/iskrcaj, odnosno čekanje na trajekt.

Boris Babić predlaže popust od 50% naknade za parking za domicilno stanovništvo.

Ravnatelj ističe intenciju destimulacije parkirališta u luci Brestova, no također navodi činjenicu kako zbog običajnih i inih razloga treba uspostaviti kompromis.

Dino Škopac pojašnjava kako je domicilno stanovništvo isključivo ono koje živi na području općine u kojoj se luka nalazi, u ovom slučaju, domicilno stanovništvo su stanovnici Općine Kršan.

Nino Škopac navodi kako nije cilj zaraditi, a ravnatelj se nadovezuje da u svakom slučaju treba ugoditi i domicilnom stanovništvu, ali i postupati sukladno zakonu i propisima. Također ističe kako rezervacije parkirnih mjesta ne smiju postojati, korisnici parkirališta u luci Brestova se njome mogu bez iznimke koristiti unutar njenih operativnih mogućnosti.

Prijedlog da se korisnike operativnog platoa luke Brestova podijeli na 4 kategorije: 1.Posada Broda i službenici naplatnih kućica, 2.Domicilno stanovništvo, 3.Ostali i 4.osoba zadužena za održavanje čistoće koju je postavila Općina Kršan, je usvojen. Prema toj kategoričkoj podjeli navodi se da prva kategorija- posada broda i službenici naplatnih kućica na besplatno korištenje dobivaju 3 parkirna mjesta; domicilno stanovništvo će uz predodžbu osobne iskaznice ostvarivati popust od 50% na cijenu od 10 kn/h, s time da je prvih 45 minuta korištenja parkirališta besplatno; Ostali korisnici će plaćati punu cijenu parkinga-10 kn/sat te je i za njih prvih 45 min besplatno a osoba zadužena za održavanje čistoće na besplatno korištenje dobiva 1 parkirno mjesto, ukoliko to operativne mogućnosti dopuštaju. Rezervacije parkirnih mjesta nisu moguće ni za jednu kategoriju.

Prijedlog je usvojen, ravnatelj je dodao da se parkirati može isključivo unutar ucrtanih parkirnih mjesta te da korisnici nisu dužni slati zahtjeve za korištenje operativnog platoa.

Dino Škopac, predsjednik Upravnog vijeća zaključuje da je sve sukladno pravilniku te daje prijedlog o podjeli parkirnih mjesta na kategorije korisnika, odnosno naknadi za ista, na konačno glasovanje.

Suglasni: Dino Škopac, Nino Škopac, Boris Babić, Mario Paliska  
Suzdržan: Dorino Rajković

#### **Ad.5. Razmatranje i donošenje Zaključka o zahtjevima brodara za produženje zimovanja na operativnoj obali**

Dino Škopac čita točku Dnevnog reda.

Bez rasprave.

Glasovanje: jednoglasno.

#### **Ad.6. Donošenje Zaključka o izmjenama i dopunama Ugovora o komunalnom vezu**

Predsjednik Upravnog vijeća Dino Škopac otvara raspravu te daje riječ ravnatelju Mariu Paliski koji kaže da ugovor o komunalnom vezu treba trajati dok se ne prekrše uvjeti, odnosno dok se posluje u skladu s pravilnikom.

Također, zaključuje kako se sklapanje novih ugovora može odrediti na neodređeno vrijeme, uz promjenu određenih uvjeta iz ugovora.

Dino Škopac konstatira da sve ugovore treba detaljno analizirati i samim time odrediti kome se, u koju svrhu te pod kojim uvjetima može dodijeliti komunalni vez.

Ravnatelj kaže kako Lučka uprava sklapa ugovor za točno određeni brod, te ističe neprenosivost komunalnog veza na treće osobe, osim uz izričito odobrenje davatelja.

Predsjednik Upravnog vijeća Dino Škopac daje zadatak ravnatelju Mariu Paliski da za sljedeću sjednicu Upravnog vijeća pripremi primjer novog prijedloga Ugovora o komunalnom vezu.

Završeno.

#### **Ad.7. Donošenje Odluke o upošljavanju nadzornika obale na određeno vrijeme**

Mario Paliska, ravnatelj Lučke uprave Rabac, obrazlaže da se je zbog produženog radnog vremena nadzornika u luci Brestova pojavila potreba za dodatnom random snagom, pa predlaže zapošljavanje još jednog nadzornika. Trenutno se situacija rješava na način sa se zaposleni nadzornici mijenjaju u smjenama, ali to nije dugoročno gledano moguće rješenje.

Ravnatelj postavlja pitanje primjedbe na ovaj prijedlog.

Svi sudionici su suglasni.

Završeno.

#### **Ad.8. Aktualna problematika**

Ravnatelj Mario Paliska izlaže ponudu za otkup stare rampe iz luke Brestova; dobivena ponuda iznosi 15% nabavne vrijednosti te pristiže od lokalnog ugostiteljskog objekta.

Dino Škopac razmatra mogućnosti prenamjene rampe, a ostali sudionici nemaju potvrdne odgovore.

Svi sudionici sjednice se izglasavaju suglasnima u prodaji rampe.

Sljedeći zahtjev je zahtjev ugostiteljskog objekta za postavljanje reklamnog panoa. Cjenik za postavljanje panoa je 7,80 kn/dan. Ravnatelj kao primjer ovakve suradnje navodi dosadašnje ugovore sa Lidl d.o.o.

Odlučeno je da će se odobriti postavljanje reklamnog panoa ugostiteljskom objektu, ali s paušalnim plaćanjem.

#### **Ad.9. Razno**

Dorino Rajković postavlja pitanje ravnatelju u vezi s plažama i lučkim područjima općenito. Zanima ga može li se plaža koja se nalazi unutar lučkog područja izuzeti iz istog zbog planiranja određenih sadržaja? Ravnatelj odgovara kako to nije moguće.

Dorino Rajković postavlja pitanje o korištenju plaže koja se nalazi na lučkom području u svrhe plivanja i rasonode općenito na što ravnatelj Mario Paliska odgovara kako u zakonu, odnosno pravilnicima jasno stoji koja je namjena lučkog područja. Daljnje rasprave nije bilo.

Završeno.

Predsjednik Upravnog vijeća  
Dino Škopac